

Президенту Литовской Республики
Даля Грибаускайте

Уважаемая госпожа Президент,

В сентябре в жёлтой прессе Литвы прокатилась волна «разоблачающих» публикаций о «россиянине, который околпачил Шяуляйскую мэрию», о том, что «сомнительные» инвестиции в свободную экономическую зону, созданную правительством Литвы у аэродрома НАТО, «угрожают национальной безопасности» страны. И о том, что ни в коем случае нельзя допустить создание в Шяуляе «Нью-Васюков».

В этом нет ничего особенного. Но вмешался премьер Литвы на стороне «обличителей», а Вы, как Президент страны, оперативно внесли даже предложения по изменению законодательства. Всей этой историей также якобы заинтересовались спецслужбы, Генеральная прокуратура и Банк Литвы.

Этот россиянин, которого все бросились разоблачать и клеймить, не Остап Бендер, – а я, инженер Анатолий Юницкий, изобретатель, учёный и конструктор, доктор философии транспорта, академик ряда международных академий, на счёту которого 140 изобретений, 18 научных монографий, более 200 научных работ, сотни ноу-хау и 2 гранта Организации Объединённых Наций. Это, видимо, и есть то страшное «оружие» «раша собаки» и «российского шпиона», как окрестили меня в комментариях к упомянутым публикациям. А ещё, пишут, что у меня имеется рогатка, поэтому, сидя в кустах у забора «свободной» экономической зоны, я непременно буду сбивать по ночам натовские самолёты.

А ещё журналисты «раскопали», что у этого ушлого «шпиона» имеется интеллектуальная собственность, созданная в течение 40 лет в области прорывной транспортной технологии Sky Way (Небесная дорога). В создание которой, в общей сложности, уже вложено более тысячи человеко-лет инженерного труда и более 200 миллионов евро. Которая оценена независимыми оценщиками, имеющими международные лицензии, в 400 миллиардов долларов. И даже трудно представить себе в самом страшном сне – это имущество, которое по размеру в 40 раз превышает бюджет Литвы, было внесено в уставный капитал 4-х лондонских компаний, созданных для работы по материкам – Евразия, Америка, Африка, Австралия. Поэтому, видимо, Юницкий – двойной агент, так как пришёл в Литву через Лондон, добавив «сомнительность в происхождении инвестиций» и «признаки мошенничества» со стороны Британского права, которое, видимо, в этой связи

является менее совершенным по сравнению с «многовековым» «Литовским правом».

В 1937 году бдительные соседи в глухой белорусской деревни Крушники, что на Полесье, донесли в органы НКВД о «неблагонадёжности» Юницких, у которых просматриваются «признаки шпионской деятельности в пользу Польши». Да и коров что-то у них многовато. И работают они не как все «нормальные» люди – не пьют и трудятся в поте лица своего не покладая рук. В результате расстреляли всех Юницких, более 20-ти человек. Пожалели только детей – моему отцу тогда было 7 лет.

Об истории нашего рода мы с отцом узнали в КГБ, после развала Советского Союза. В протоколе допроса моего дедушки было «чистосердечное» признание о том, что он – польский шпион. И бурые пятна засохшей крови. Видимо, били по голове молотком, – пускали в ход самые «убедительные аргументы».

А затем и я, «инженер-параноик» из города Гомеля», как писала советская пресса, чуть не стал «телепатом» и «немецким шпионом», когда 32 года назад предложил в центральной прессе СССР программу неракетного освоения космоса. Последовала серия разоблачительных публикаций и «самых гуманных» судов. Правда, я с достоинством преодолел эти несправедливые обвинения, – в 1986 году был принят в члены Федерации космонавтики СССР, получил от неё грант и в 1988 году провёл Первую международную конференцию по проблемам неракетного освоения космоса. И для этого мне не понадобилось, в отличие от Вас, госпожа Президент, вступать в члены Коммунистической партии Советского Союза – её идеология была мне чужда, и я был диссидентом и в оппозиции власти.

Моё «преступление» заключалось только в том, что я, инженер путей сообщения, корректно и аргументированно сравнил все достижения мировой космонавтики, с точки зрения транспортной составляющей, с одной-единственной лошадью, впряжённой в одну-единственную телегу. И предложил альтернативные инженерные решения по вынесению земной индустрии в космос. Дело в том, что идёт интенсивная и прогрессирующая деградация земной биосферы и через 3-4 поколения наша технократическая цивилизация достигнет «точки невозврата», а затем – исчезнет с лица планеты. И никакие самолёты НАТО нашу цивилизацию не спасут, не сделают экономику Литвы сильнее, а литовский народ – богаче. Военным и спецслужбам будет недосуг – они будут продолжать искать врагов не там, где они на самом деле есть.

У нашей технократической цивилизации имеется только один путь устойчивого развития – необходимо вынести в обозримом будущем всю земную индустрию в ближний космос, а самим оставаться жить на нашей прекрасной голубой планете, как это и было тысячи лет ранее. Ракетносители с этой задачей не справятся – наоборот, они в таких масштабах убьют всё живое. Я приехал в Литву в том числе для того, чтобы создать здесь альтернативный частный Институт космических исследований, куда планирую собрать лучшие умы со всего мира для решения этой сверхважной и очень сложной проблемы.

В советское время я потерял Родину. Белорусскую деревню Крюки, что в 8-ми километрах от Чернобыля, накрыла атомная смерть. Поэтому я знаю, что такое экология, получше многих других. Та земля выведена из оборота на тысячи лет и её окружает колючая проволока. Там могилы моих предков по линии матери. Эта земля когда-то входила в Великое Княжество Литовское. Я думал, что приехав в Литву, я приехал на историческую родину – здесь такая же природа и такие же люди. И хотел продолжить дела шляхтича литовского Казимира Семеновича, который за 250 лет до Константина Циолковского изобрёл и испытал трёхступенчатую ракету.

В постсоветское время меня много раз арестовывали, без всяких поводов, дважды лишали российского гражданства, много раз грабили, отнимали бизнесы. И в Европу я сейчас приехал с командой не для того, чтобы снова испытать всё это по полной программе, но только уже с «цивилизованным» литовским акцентом.

Показательный пример. На Госсовете по инновациям на транспорте (конец 2009 года) Президент России назвал Струнный транспорт Юницкого настоящей инновацией и поручил министерству транспорта выделить нам один миллиард рублей, а это примерно 25 миллионов евро, на строительство высокоскоростного (скорость 500 км/час) тестового участка протяжённостью 30 километров. Денег мы не увидели. Вместо этого через неделю приехала военизированная бригада с самой совершенной техникой и за сутки наш первый тестовый участок грузового струнного транспорта, построенного за деньги инвесторов, исчез с лица земли. Сотен тонн металлоконструкций как будто и не было – там, в городе Озёры Московской области, сейчас чистое поле.

Мы думали, что в Шяуляе натовские самолёты нас защитят от подобной «поддержки» инновации, но ошиблись. Хотя взлётно-посадочная полоса в Шяуляе построена не НАТО, а Советским Союзом в рамках программы космического челнока «Буран», к чему я, как член Федерации космонавтики

СССР, также был причастен. Возможности этого аэродрома, где толщина бетона превышает 2 метра, можно было бы использовать для доставки тяжёлого оборудования, произведённого нашей литовской компанией в Литве же, для строительства адресных проектов Sky Way на других континентах планеты.

То, что происходит в Литве вокруг моего имени, носит параноидальный характер с признаками осеннего обострения. Пожалуйста, нет необходимости бить меня молотком по голове, как и моего дедушку, хотя и интеллектуальным молотком, – это не менее болезненно. Я думал, что уехал из СССР и приехал в Европу. Но оказалось, что я вернулся в СССР с его доносами и телефонным правом, недалёковидностью политиков и спецслужб, а цивилизованная Европа, видимо, начинается за тысячу километров отсюда.

Я не прошу денег. Наоборот, мы пришли в Литву как инвесторы – с деньгами и с прорывными технологиями. Я и члены моей семьи получили виды на жительство. Мои дети ходят в школу и в детский сад Вильнюса. Мы с супругой, моим многолетним инвестором и сторонником, платим налоги и уже создали в Литве десятки рабочих мест.

Моя «вина» только в том, что я стал говорить: «Литва может стать новым Гонконгом или Сингапуром. Там когда-то были одни болота да комары. Но благодаря инновациям и технологиям они создали сильные экономики. И их граждане не уезжали на заработки в Лондон и Брюссель, а ведь из Литвы в постсоветское время уехало около миллиона литовцев.»

Этому осеннему обострению есть очень простое объяснение. Оно такое же, как и в России и в любой другой стране, – недобросовестная конкуренция и монополизм на транспортные технологии – одни из самых коррумпированных сфер экономики.

Несколько месяцев назад мы обратились за поддержкой к министру транспорта Литвы. И получили предложение, от которого мы не должны были отказаться – построить инновационно-технологический кластер Sky Way в городе, где мэром является сын министра. Но мы отказались, увидев неприемлемые условия и коррупционную составляющую. А затем, три мэра из Шяуляйского региона ездили к министру на согласование размещения нашего высокоскоростного тестового участка (30 километров протяжённости) на брошенном транспортном коридоре шириной 2 километров и длиной в десятки километров, так как по «чудесной» случайности, организованной министром транспорта, планируемая к строительству высокоскоростная

железная дорога поменяла свой маршрут с Шяуляя на город Паневежис. Естественно, отведение никому не нужной земли нам не было согласовано.

Многие, кто общался с этим министром по нашим вопросам, затем передавали слова, сказанные им в мой адрес и в адрес транспортной технологии, в разработку которой я вложил всю свою жизнь. Не буду повторять эти оскорбительные и несправедливые слова. Они уже приведены в начале моего настоящего письма и были вложены в уста жёлтой прессы.

Уважаемая госпожа Президент, с учётом вышеизложенного, прошу:

1. Пользуясь Вашим конституционным правом – дать мне и членам моей семьи гражданство Литвы, так как «доброжелатели» могут закрыть мне въезд в страну, и я не смогу организовать работу по реализации вышеперечисленных планов, направленных на процветание Вашей, а затем и моей страны, и на благо всего человечества.

2. Создать комиссию по выяснению причин шпионского скандала в результате прихода в Литву прорывных транспортных технологий. В противном случае ни один здравомыслящий инвестор не придёт в страну, которой управляет жёлтая пресса и коррумпированные чиновники. Я сам прошу объективного расследования. Кто он, белорус Юницкий? Русский шпион, как и Штирлиц, или, быть может, как украинец Сикорский и русский Зворыкин, уехавшие от верной гибели из советской России и основавшие мировое вертолётостроение и телевидение? Или как еврей Эйнштейн и нацист Вернер фон Браун, уехавшие из гитлеровской Германии? Последний получил гражданство США, стал основоположником современной космонавтики и даже возглавил НАСА.

3. Столь же оперативно, как и в надуманном шпионском скандале, внести изменения в законодательство Литвы, которые позволили бы создать в стране краудинвестиционные площадки, как и в других цивилизованных странах. Это позволит напрямую инвестировать народные деньги со всего мира в развитие инноваций и высоких технологий в Литве. Если этого не сделать, мы сами уйдём из Литвы, так как не станем подвергать риску инвестиции наших акционеров – уже сейчас в наши технологии инвестировали 15 тысяч простых людей из 35 стран мира. В течение ближайших 2-х лет мы планируем привлечь в Литву 300 миллионов евро из 100 стран мира на сертификацию отраслеобразующей транспортной технологии со строительством тестовых участков, а затем – миллиарды евро от заказчиков на строительство адресных проектов грузовых, городских, а также междугородных и международных высокоскоростных дорог нового поколения на всех континентах планеты. Это спасёт в 21-ом веке от гибели на автомобильных дорогах мира более 100 миллионов человек (сегодня ежегодно на автодорогах гибнет около 1,5

миллионов человек), а от инвалидности – около миллиарда человек (в настоящее время получают травмы и становятся инвалидами в автокатастрофах более 15 миллионов человек ежегодно). Транспорт в будущем должен переместиться на безопасный, эффективный и экологичный «второй уровень», продемонстрированный всему миру на тестовых участках, построенных в Литве. Кроме того, это позволит вернуть землепользователям планеты и увеличить её «зелёные лёгкие», «закатанные» сегодня в асфальт, на территории, равной площади 4-х Великобританий.

4. Оказать содействие в приобретении в собственность нашей литовской компании (а не мне, как частному лицу) участка земли площадью порядка 100 гектар, где мы построим, за деньги инвесторов со всего мира, инновационно-технологический кластер Sky Way. По типу Кремниевой долины США, где были выведены на мировой рынок сотни электронных технологий, а здесь – будут выведены сотни «струнных» технологий. Уже сегодня нам известны десятки таких технологий, в том числе – литовских, так как в Литве много талантливых инженеров и учёных с невостребованными технологиями.

5. Создать Наблюдательный Совет из прогрессивно мыслящих граждан Литвы для соблюдения, в том числе и с нашей стороны, международных норм по развитию инноваций и технологий, которые не только не наносили бы ущерб безопасности и обороноспособности страны, но и обеспечивали бы устойчивое развитие экономики с переходом от дотационной к донорской. Только – без чиновников-транспортников. Иначе прогнозы на перспективы развития будут примерно такими же, как и в Лондоне, где в конце 19-го века прогнозировали в городе через 100 лет 4-е миллиона лошадей и полуметровый слой навоза на улицах. Или как в России тогда же – министерство транспорта 18 раз отказывало императору в строительстве Транссибирской магистрали и предлагало более «инновационное» решение – развивать гужевой транспорт в центральной части империи.

Инженер Анатолий Юницкий

Генеральный директор – генеральный конструктор
компании UAB «Rail Skyway Systems Ltd»,
зарегистрированной в Вильнюсе по адресу Технологической долины,
созданной двумя университетами